

# RANGER MAX EXPLORER



## ENGIN

Jenis Enjin	Sejukan Udara, 4-Lejang, SOHC, Auto Klac, Dilengkapi dengan Balancer Shaft
Sesaran Enjin	127 cc
Lubang x Lejang	54 mm x 55.5 mm
Nisbah Mampatan	9.1 : 1
Kuasa Maksimum	7.5 kW / 8000 rpm
Tork Maksimum	10.5 Nm / 5500 rpm
Sistem Penghidup Enjin	Penghidup Tendang & Elektrik
Sistem Pelincir	Takungan Basah
Isi Tangki Minyak Enjin	1.2 L
Sistem Bekalan Bahan Api	Karburetor Elektronik
Sistem Nyalaan	CDI

## TRANSMISI

Jenis Transmisi	Manual, 4 Kelajuan
Jenis Klac	Klac Automatik, Berbilang Plat

## KERANGKA

Jenis Kerangka	Kerangka Berganda-T (Double T-bone)
Suspensi Hadapan	Fork Teleskopik
Suspensi Belakang	Suspensi Berkembar dengan Tangki Gas
Tayar Hadapan	2.75 - 18
Tayar Belakang	3.50 - 16
Brek Hadapan	Disc
Brek Belakang	Drum

## DIMENSI

Panjang x Lebar x Tinggi	1920 mm x 720 mm x 1150 mm
Jarak Roda	1280 mm
Kelegaan Min. Dari Tanah	180 mm
Ketinggian Tempat Duduk	760 mm
Berat	115 kg
Isi Tangki Bahan Api	8.5 L

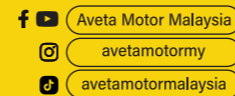
**JAMINAN  
2-TAHUN**

ATAU

**JAMINAN  
20,000KM**



+603 3362 4344  
aveta.com.my  
info@aveta.com.my



No. 2, Jalan Astana 1E/KU5,  
Bandar Bukit Raja,  
41050 Klang, Selangor



Redefining Boundaries

# RANGER MAX EXPLORER





# Pengembaraan BERSATU DENGAN GAYA HIDUP



## ELEGAN DAN KLASIK

### PAPARAN METER DIGITAL

Paparan instrumen digital LED bulat yang unik menyerlahkan gaya retro disamping menunjukkan pelbagai informasi dengan terang dan jelas

### REKA BENTUK MODEN-RETRO

Gabungan gaya klasik dengan suntikan inspirasi moden jelas terserlah dengan elemen lampu hadapan dan cermin sisi yang bulat, rim berjejari dan rekabentuk yang lasak menonjolkan ciri-ciri berani dan elegan

**WARNA MOTOSIKAL:**  **SIERRA YELLOW**  **FOREST GREEN**

## KELEBIHAN

- KAPASITI MUATAN TAMBAHAN**  
3 rak pembawa iaitu di hadapan, tengah dan belakang
- MUDAH DIGUNAKAN**  
Sistem klac automatik
- SLOT PENGECAS USB**  
Cas telefon pintar secara ON-THE-GO

## KESELESAAN

- REKA BENTUK ERGONOMIK OFF-ROAD**  
Handle bar yang tinggi, posisi pelana yang rendah dengan kedudukan lutut bersudut 90 darjah
- TUNGGANGAN DAN KAWALAN STABIL**  
Dihasilkan oleh sistem suspensi tangki gas



**RANGKA YANG KUKUH DAN RINGAN**  
Kerangka berganda T-Bone yang dipatenkan telah direka khas untuk mengimbangi berat dan ketegaran Ranger Max sekaligus menghasilkan rangka yang kukuh dan ringan untuk kekuatan dan pengendalian yang luar biasa



## PRESTASI

- KEMAMPUAN OFF-ROAD**  
Kedudukan paip ekzos yang lebih tinggi berbanding biasa, penyerap hentak hadapan yang panjang dan tayar jenis kembara
- JARAK PERJALANAN LEBIH JAUH**  
Kapasiti tangki mintak yang besar (8.5L) memberikan lebih kilometer
- KUASA HENTI YANG CEKAP**  
Dua piston pada sistem cakera brek hadapan

## KESELAMATAN

- PENCAHAYAAN YANG LEBIH BAIK TERUTAMA DI WAKTU MALAM**  
Dilengkapi LED penuh pada lampu hadapan dan belakang
- PELINDUNG TAMBAHAN ENJIN**  
Melindungi enjin dari lumpur dan kekotoran sesuai untuk kembara yang lasak



\*Warna sebenar mungkin berbeza daripada gambar

CIRI-CIRI MOTOSIKAL